

HILLSBOROUGH COUNTY
PUBLIC NOTICE
Rebuild Florida General Infrastructure Program
Community Development Block Grant-Mitigation (CDBG-MIT)

Hillsborough County is considering applying to the Florida Department of Economic Opportunity (DEO) Office of Long-Term Resiliency for Community Development Block Grant-Mitigation (CDBG-MIT) funding under the Rebuild Florida General Infrastructure Program. DEO is the governor-designated state authority responsible for administering all U.S. Department of Housing and Urban Development (HUD) Community Development Block Grant-Mitigation (CDBG-MIT) funds awarded to the state. The proposed projects are planned to be wholly funded through the CDBG-MIT General Infrastructure Grant.

Flood Protection Water Quality Mitigation - Progress Boulevard Project: \$10,050,658

The Delaney/Archie Creek Watershed Management Master Plan Update published in November 2016 and co-funded by Southwest Florida Water Management District (SWFWMD) identified multiple flood control alternatives that if implemented may help reduce flooding within the Delaney Creek Watershed. The proposed Progress Boulevard road widening project requires floodplain compensation and water quality treatment in close proximity to the Progress Boulevard Drainage improvements project, which is conceptually outlined in the Delaney/Archie Creek Watershed Management Master Plan. Hillsborough County stormwater staff contracted a consultant to evaluate and develop a regional flood protection/water quality improvement project that creates a synergistic solution that provides the requisite permitting requirements for the widening project in addition to flood protection and water quality benefits for the Progress Village community. The consultant has developed a project alternative that may include additional system storage and improved conveyance. Additional system storage will provide reduced flooding and water quality treatment, both which benefit the community.

Bridge/Culvert/Road/Evacuation Route Mitigation - Stephens Road Project: \$5,850,000

CDBG-MIT Stephens Road Elevation and Bridge/Culvert Project is a hazard mitigation project that will prevent the isolation of residents and businesses due to potential bridge failure and flooding. The project is located in Ruskin, FL. It includes the elevation of approximately 1,000 linear feet of roadway, replacement of one box culvert, and the replacement/elevation of Bridge #104329, Stephens Road/Wildcat Creek, including the approach slabs. The project will protect the roadway's level of service beyond the 500-year flood elevation. The project mitigates against sea level rise. Stephens Road is the only means of egress for businesses and residents located along River Bend Drive, G7 Ranch Road, Francis Circle, and Edwin Drive east of State Road 41 and west of the Little Manatee River.

The applications are being developed at this time and public comments are being accepted. There will be a 14-day public comment period, and comments must be made by Sept. 10, 2021. Comments will be accepted online and in writing. Online comments can be emailed to: twaitew@HCFLGov.net and written comments can be mailed to Hillsborough County BOCC, Engineering and Operations Department, Attn: William Twaite, Contracts Manager, P.O. Box 1110, Tampa, FL 33601. A copy of all comments will be included as part of the application submittal. For questions regarding the applications or the CDBG-MIT program, please contact William Twaite at (813) 276-8245. Accommodations will be made for non-English speaking residents.

CONDADO DE HILLSBOROUGH
AVISO PÚBLICO
Rebuild Florida, Programa General de Infraestructura
Subsidios en bloque para el desarrollo comunitario: mitigación (CDBG-MIT)

El Condado de Hillsborough está considerando solicitar a la Oficina de Resiliencia a Largo Plazo para el Desarrollo Comunitario (DEO) del Departamento de Oportunidades Económicas de Florida (DEO) para la financiación de subvenciones en bloque y mitigación (CDBG-MIT) en el marco del Programa de infraestructura general Rebuild Florida. DEO es la autoridad estatal designada por el gobernador responsable de administrar todos los fondos de mitigación de subvenciones en bloque para el desarrollo comunitario (CDBG-MIT) del Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano (HUD) de los Estados Unidos otorgados al estado. Se prevé que los proyectos propuestos se financien en su totalidad a través de la subvención de infraestructura general CDBG-MIT.

**Protección contra inundaciones Mitigación de la calidad del agua -
Proyecto Progress Boulevard: \$ 10,050,658**

La Actualización del Plan Maestro de Manejo de la Cuenca de Delaney / Archie Creek publicada en noviembre de 2016 y cofinanciada por Southwest Florida Water Management District (SWFWMD) identificó múltiples alternativas de control de inundaciones que, si se implementan, pueden ayudar a reducir las inundaciones dentro de la Cuenca de Delaney Creek. El proyecto propuesto de ampliación de la carretera Progress Boulevard requiere compensación de la llanura aluvial y tratamiento de la calidad del agua en las proximidades del proyecto de mejoras de drenaje de Progress Boulevard, que se describe conceptualmente en el Plan Maestro de Manejo de Cuencas Hidrográficas de Delaney / Archie Creek. El personal de aguas pluviales del Condado de Hillsborough contrató a un consultor para evaluar y desarrollar un proyecto regional de protección contra inundaciones / mejora de la calidad del agua que crea una solución sinérgica que proporciona los requisitos de permisos necesarios para el proyecto de ampliación, además de protección contra inundaciones y beneficios de calidad del agua para la comunidad de Progress Village. El consultor ha desarrollado una alternativa de proyecto que puede incluir un sistema de almacenamiento adicional y un mejor transporte. El almacenamiento adicional del sistema permitirá reducir las inundaciones y el tratamiento de la calidad del agua, lo que beneficiará a la comunidad.

**Mitigación de puente / alcantarilla / carretera / ruta de evacuación -
Proyecto Stephens Road: \$ 5,850,000**

El Proyecto de Elevación y Puente / Alcantarilla de Stephens Road de CDBG-MIT es un proyecto de mitigación de peligros que evitará el aislamiento de residentes y negocios debido a posibles fallas de puentes e inundaciones. El proyecto está ubicado en Ruskin, FL. Incluye la elevación de aproximadamente 1,000 pies lineales de calzada, el reemplazo de una alcantarilla de caja y el reemplazo / elevación del Puente # 104329, Stephens Road / Wildcat Creek, incluidas las losas de acceso. El proyecto protegerá el nivel de servicio de la carretera más allá de la elevación de inundación de 500 años. El proyecto mitiga el aumento del nivel del mar. Stephens Road es el único medio de salida para empresas y residentes ubicados a lo largo de River Bend Drive, G7 Ranch Road, Francis Circle y Edwin Drive al este de State Road 41 y al oeste del río Little Manatee.

Las solicitudes se están desarrollando en este momento y se están aceptando comentarios públicos. Habrá un período de comentarios públicos de 14 días, y los comentarios deben hacerse antes del 10 de septiembre de 2021. Se aceptarán comentarios en línea y por escrito. Los comentarios en línea se pueden enviar por correo electrónico a: twaitew@HCFLGov.net y los comentarios escritos se pueden

CONDADO DE HILLSBOROUGH

AVISO PÚBLICO

Rebuild Florida, Programa General de Infraestructura
Subsidios en bloque para el desarrollo comunitario: mitigación (CDBG-MIT)

enviar por correo al Departamento de Ingeniería y Operaciones de la BOCC del Condado de Hillsborough, a la atención de: William Twaite, Contracts Manager, P.O. Box 1110, Tampa, FL 33601. Se incluirá una copia de todos los comentarios como parte de la presentación de la solicitud. Si tiene preguntas sobre las solicitudes o el programa CDBG-MIT, comuníquese con William Twaite al (813) 276-8245. Se harán adaptaciones para los residentes que no hablan inglés.